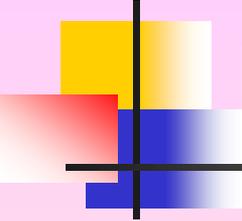


# Test e questionari di personalità

---

Il sistema ART 2020

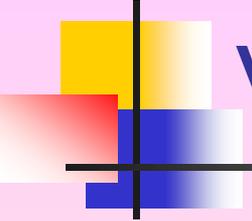
# Taratura e validazione per la psicologia del traffico



---

- la specificità del campione
- la dimensione del campione
- il campione è recente
- validazione specifica rispetto al comportamento di guida



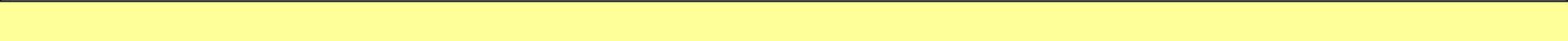
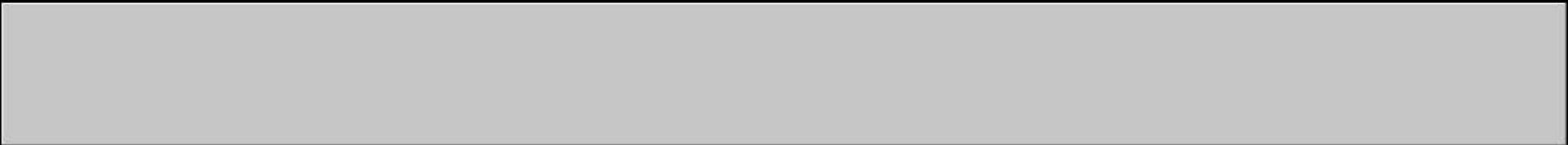
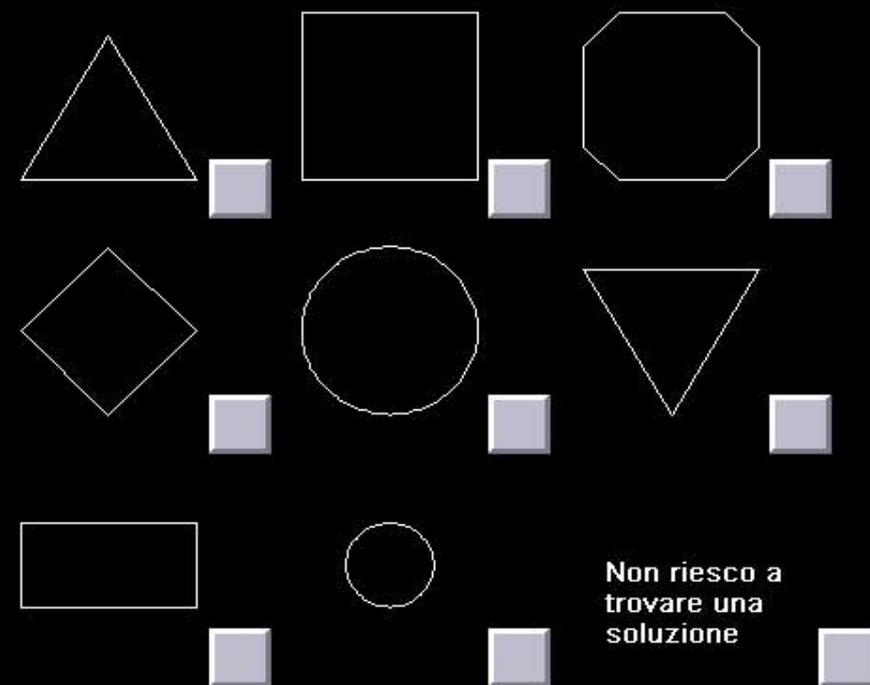
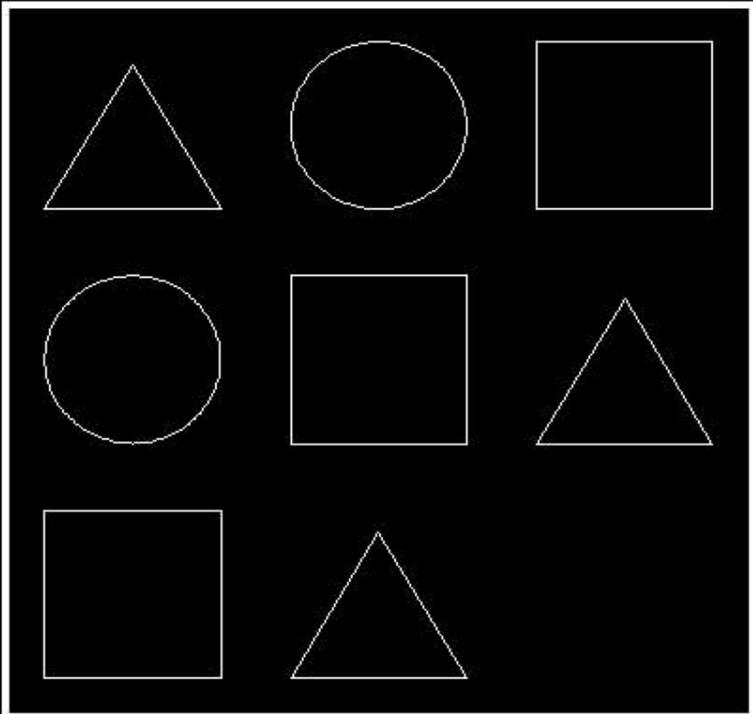


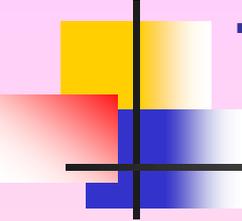
# Test di intelligenza non verbale „MAT“

---

Il test di intelligenza non verbale „MAT“ è un test delle matrici, che viene utilizzato per „stimare“ il livello intellettuale generale.

La durata del test è di 15 minuti.





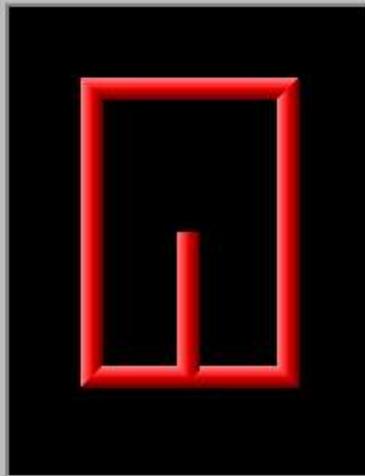
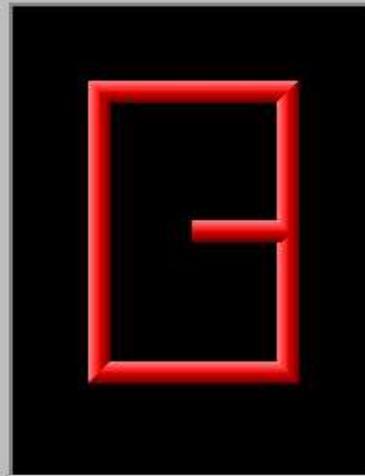
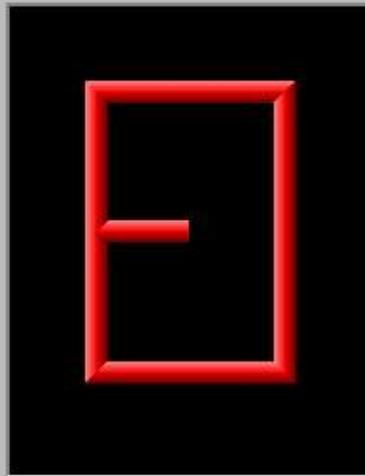
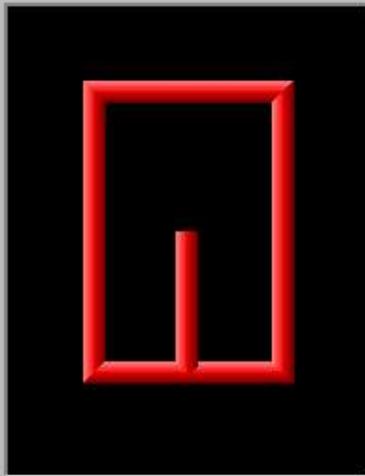
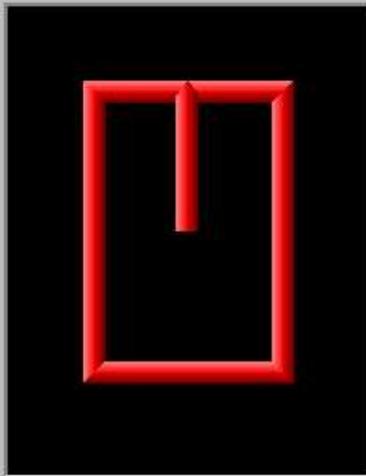
# Test di attenzione „Q1

---

Con il test „Q1“ viene misurata la concentrazione in condizioni di monotonia.

Per via della struttura molto semplice e molto simile degli stimoli presentati, si crea una situazione di monotonia e ne risulta un effetto di abituazione, che richiede un'attenzione concentrata volontaria relativamente al compito da svolgere.

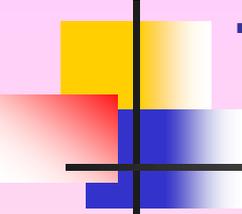
La durata del test è di 7 minuti.



**NON UGUALE**  
tasto scuro

**UGUALE**  
tasto chiaro

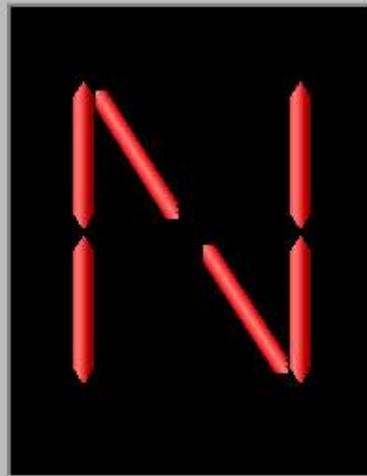
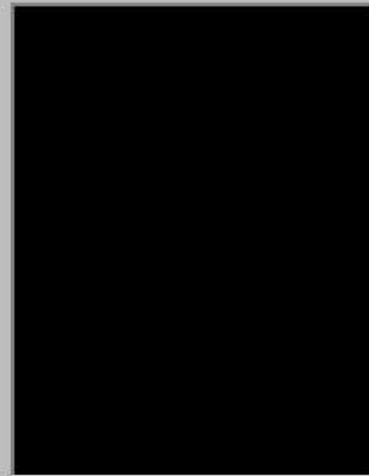
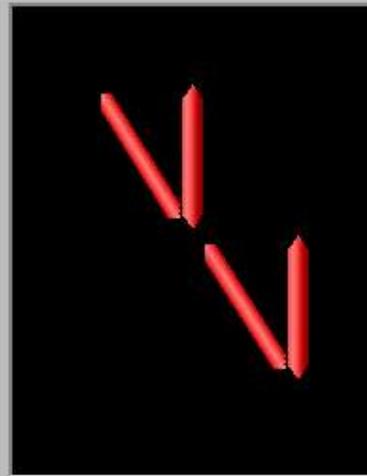
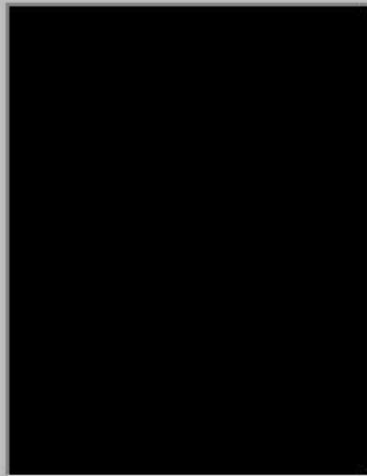




# Test di attenzione „FAT

---

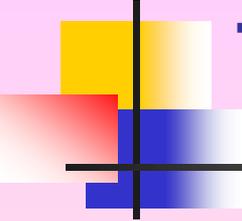
- Il compito consiste nel confrontare quattro semplici figure geometriche, che fungono da modello, con figure di confronto, che vengono presentate sullo schermo dell'ART 2020
- E' necessario adattare il livello di attenzione al grado di complessità delle immagini, che varia nel corso del test. La durata del test è di 7 minuti.



**NON UGUALE**  
tasto scuro

**UGUALE**  
tasto chiaro

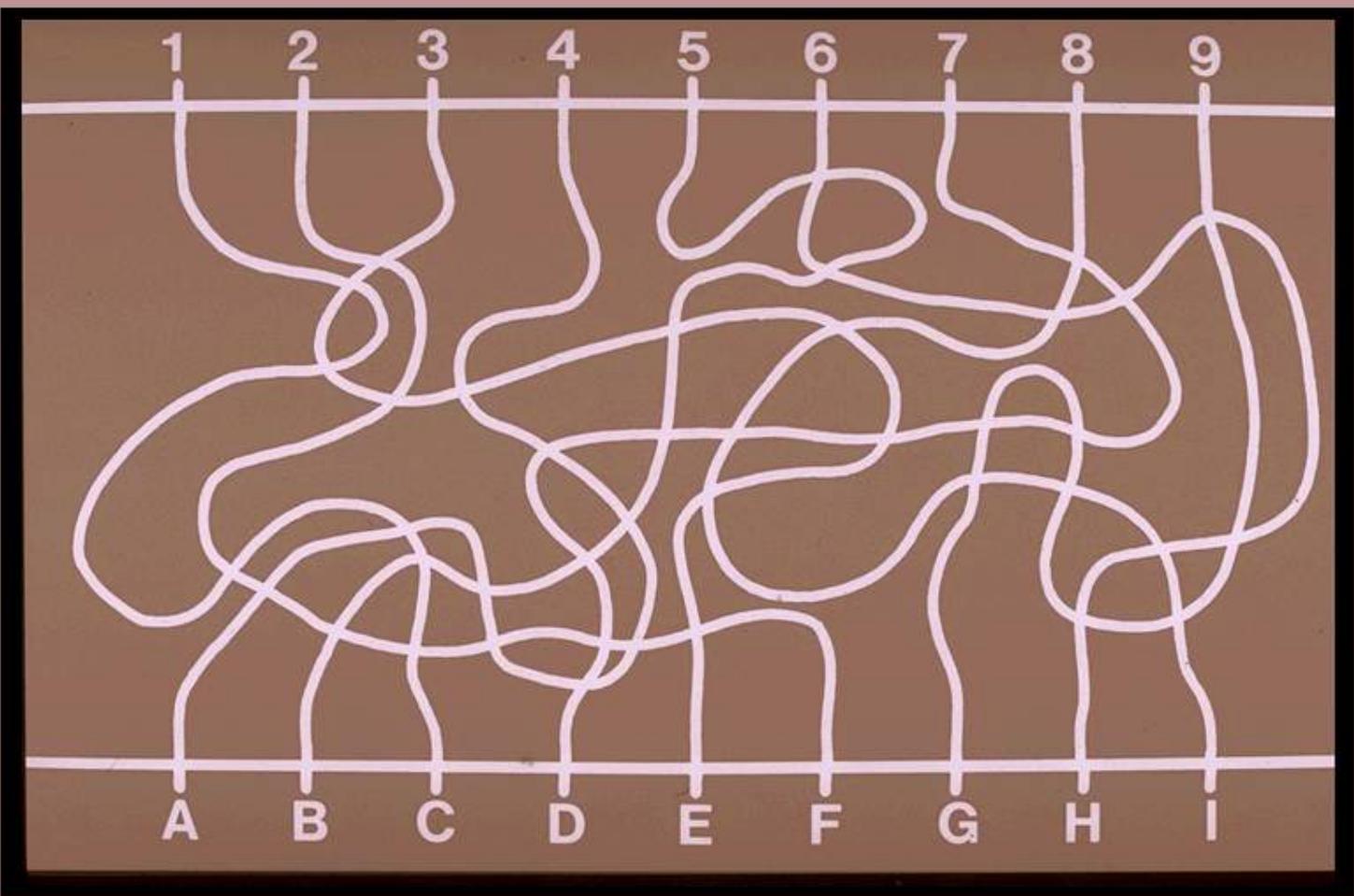




# Test di percezione visiva „LL5“

---

Nel test „LL5“ sono valutati importanti aspetti della capacità di osservazione (velocità e precisione della percezione visiva). Vengono presentate 5 immagini sullo schermo dell'ART 2020. In ogni immagine si vedono 9 linee che si intrecciano. Ogni immagine viene presentata per 40 secondi. Il compito consiste nel seguire le linee con gli occhi e segnare dove portano sullo schermo con una „penna“.



1 porta a

A

B

C

D

E

F

G

H

I

# Test di percezione visiva

## „TT15“

---

Con il test tachistoscopico „TT15“ viene valutata la capacità di avere una visione d'insieme e di percepire rapidamente i dettagli rilevanti.

Sono presentate brevemente (0.75 sec.) sullo schermo dell'ART 2020 15 immagini relative al traffico.

La durata del test è di circa 8 minuti.



Per favore risponda alla seguente domanda:

**autovettura**



si allontana

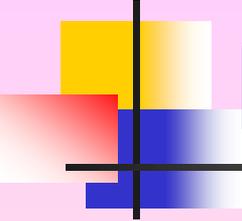


si avvicina



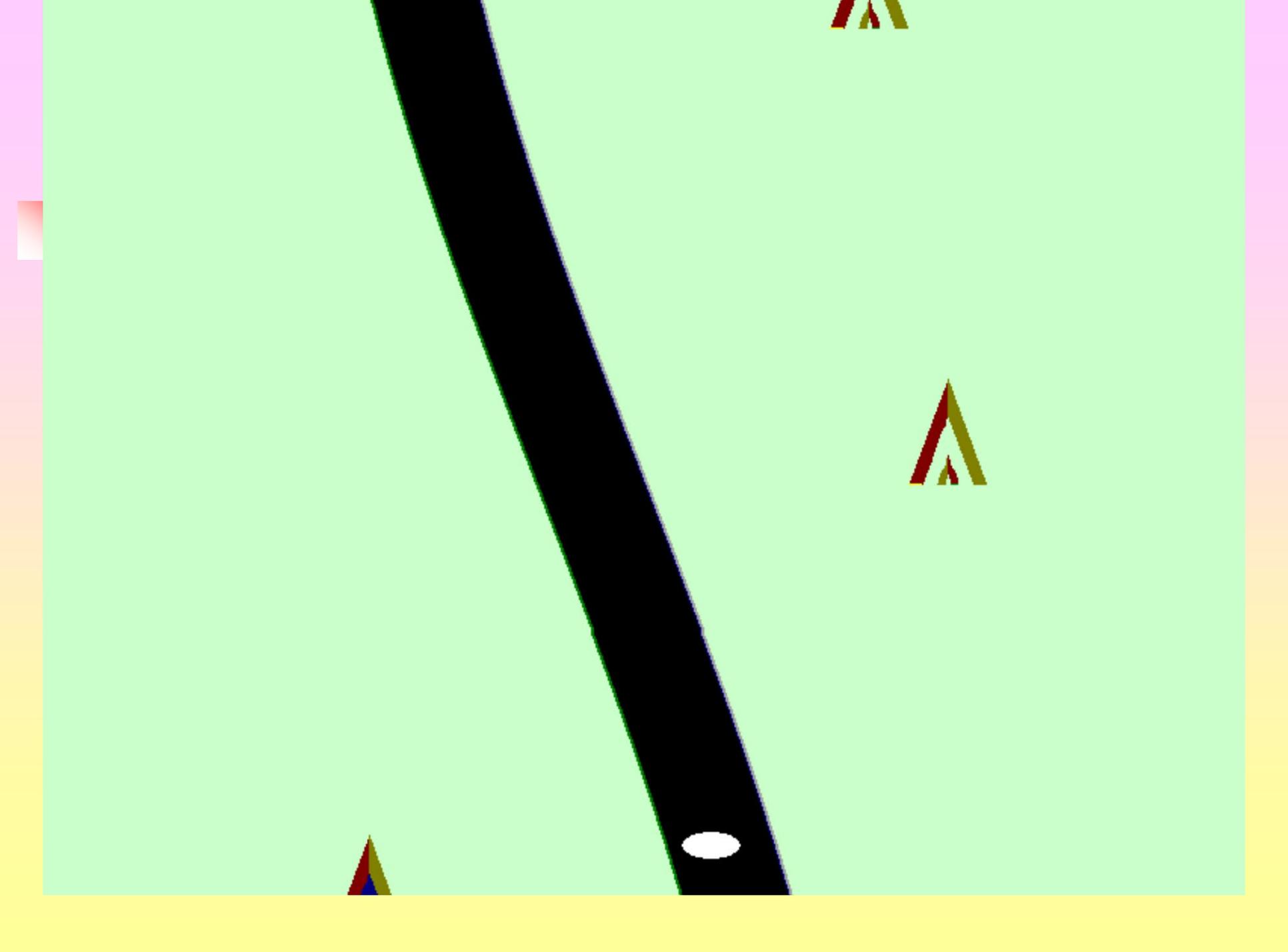
attraversa  
la strada

# Test della percezione visiva periferica „PVT“

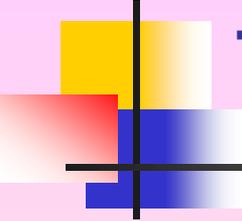


---

Il test PVT valuta l'acquisizione delle informazioni visive nel campo visivo periferico. Il materiale del test è costituito da stimoli periferici, che vengono presentati lungo strisce luminose, poste alla sinistra ed alla destra dell'apparecchio ART 2020. Gli stimoli scorrono dalla periferia verso il centro del campo visivo. Il probando deve reagire il più veloce possibile, appena percepisce gli stimoli periferici. Parallelamente, il probando deve svolgere un compito di tracking (un compito di coordinazione sensomotoria) presentato sullo schermo.





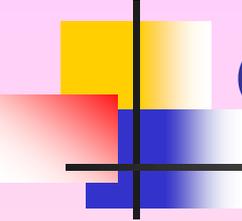


# Tempi di reazione di scelta „DR2“

---

- Il test „DR2“ misura la capacità di reagire in un setting dinamico di guida.
- Il materiale consta di 30 stimoli che vengono sovrapposti ad un filmato con scene di guida reale. Il probando deve reagire solo a 10 stimoli (rombo blu).
- La durata del test è di circa 7 minuti.



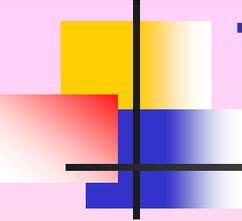


# Capacità di reagire in condizione di stress „RST3“

---

- Sono previsti tre livelli di velocità di presentazione degli stimoli (complessivamente 108 stimoli visivi ed acustici per ogni livello di velocità).
- Cinque stimoli visivi di diverso colore; due stimoli acustici (suono acuto e suono basso) e due luci che si riferiscono ai pedali).
- La durata del test è di circa 7 minuti





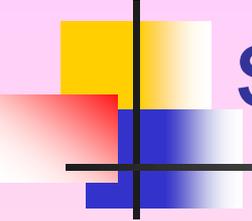
## Test „SET3“

---

- Il probando deve reagire secondo la seguente sequenza: deve reagire prima allo stimolo acustico, poi allo stimolo colorato e infine al pedale. Il probando reagisce premendo appositi tasti e pedali.
- Il test ha una durata che varia da tre a cinque minuti

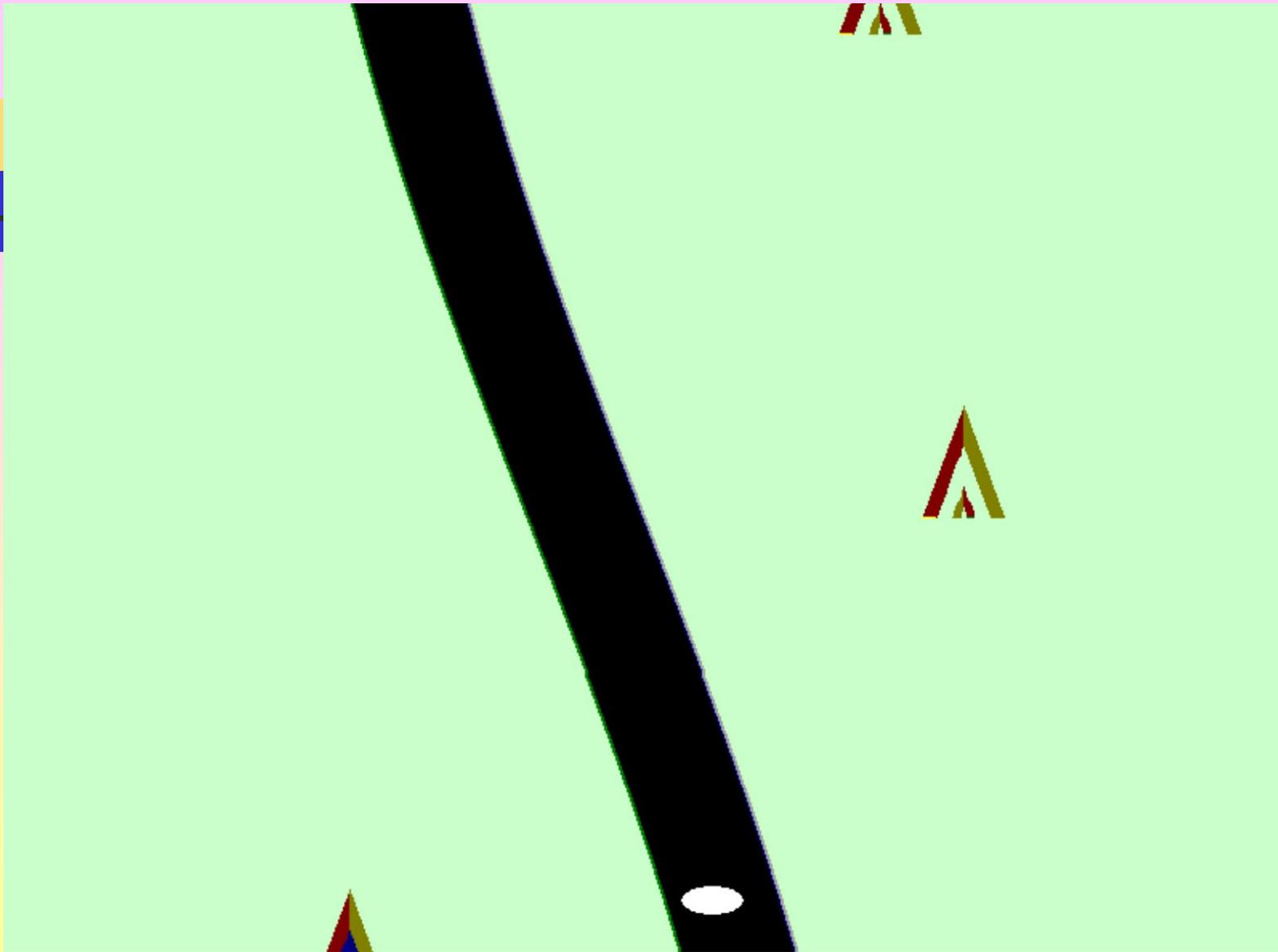
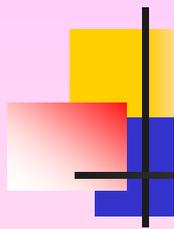


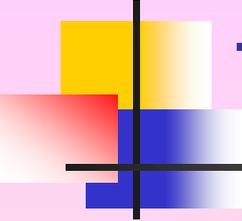
# Test della coordinazione sensomotoria „SENSO“



---

- Con il test „SENSO“ viene valutata la coordinazione occhio-mano-piede, cioè la „traduzione“ di certi contenuti percettivi in reazioni motorie.
- L'esaminato nel corso di un compito di tracking deve mantenere un punto colorato all'interno di una „strada“ (si veda fig. 10). Questo compito viene eseguito con un volante. La durata del test è di circa 5 minuti



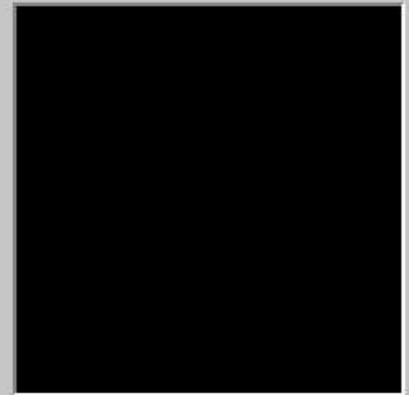
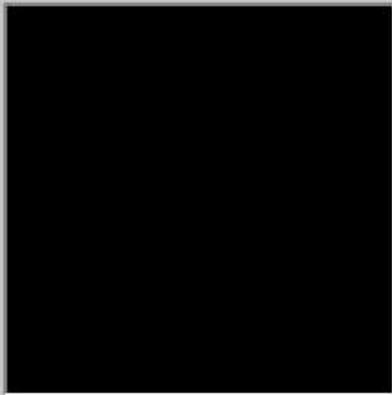
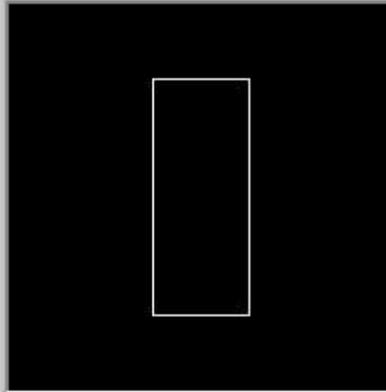


# Test di memoria GEMAT

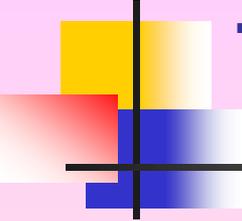
---

- Il test GEMAT valuta la memoria di tipo visivo a breve termine. Il materiale del test è composto da 96 figure geometriche semplici. 24 di queste vengono presentate come stimoli in gruppi di tre sullo schermo dell'ART 2020. Il compito del probando consiste nel ricordarsi le tre figure presentate in successione e di riconoscerle e sceglierle utilizzando una „penna“ tra quattro alternative presentate successivamente.

**Per favore si ricordi :**



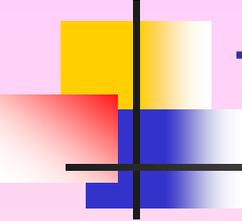
**AVANTI**



# Test di personalità

---

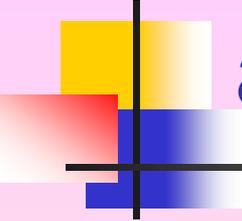
- Sono stati sviluppati specifici questionari di personalità che permettono di valutare importanti aspetti legati agli atteggiamenti ed al comportamento.



# Test di personalità specifico per il traffico „VPT.2“

---

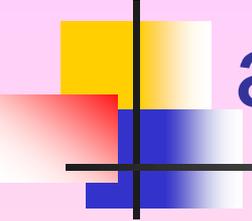
- Il test di personalità VPT2 è un questionario multidimensionale utilizzato nella valutazione degli aspetti di personalità rilevanti per la guida.
- Il test consta di 70 item presentati sotto forma di semplici affermazioni e ai quali deve essere data una risposta lungo un intervallo che prevede quattro scelte (da „non è per niente vero“ fino a „è esattamente vero“)



# Questionario per la disposizione al rischio „FRF“

---

- Con il questionario „FRF“ vengono valutate diverse dimensioni relative alla **disposizione al rischio**. Il test è costituito complessivamente da 49 item presentati sotto forma di semplici affermazioni e ai quali l'esaminato deve rispondere con „sì, è vero“ oppure „no, non è vero“.

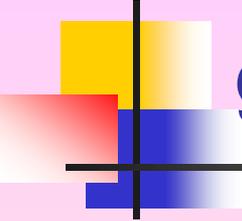


# Questionario relativo agli atteggiamenti nel traffico „VIP“

---

Il questionario „VIP“ valuta gli **atteggiamenti rispetto al traffico.**

Sono previste tre scale. Una quarta scala serve da controllo. Il questionario è costituito in tutto da 49 item



# Questionario per conducenti che hanno guidato in stato di ebbrezza „TAAK“

---

- Il questionario „TAAK“ valuta tramite cinque scale gli atteggiamenti rispetto a bere e guidare, una sesta scala serve da controllo.
- Il questionario è composto complessivamente da 68 item. La risposta avviene lungo una scala composta da quattro risposte (da „non è per niente vero“ fino a „è del tutto vero“)